
/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 6 - 14 DE SEPTIEMBRE DE 2020

CRONO

22 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS



IMPERDIBLES LÁMINAS DE LOS GANADORES

EDICIÓN ESPECIAL DIGITAL

TC ARRECIFEÑO

Aguirre y Trosset, dignos representantes de la "Cuna de Campeones", se impusieron en las finales con las que la categoría volvió a la actividad en San Nicolás.

- TC PISTA: GANARON JAKOS Y, POR PRIMERA VEZ, LANDA
- EMILIO SATRIANO REPASA SU TRAYECTORIA CON CHEVROLET
- ADEMÁS: LAS PRÓXIMAS FECHAS DEL TC, TC MOURAS Y TC PICK UP

04 DOS CARRERAS, DOS PODIOS: AGUIRRE, 2° Y 1°; BENVENUTI, 3° EN AMBAS Y COMPLETARON TROSSET (1°) Y CANAPINO (2°)



SUMARIO

22 ESTADÍSTICAS

30 CHARLA CON EMILIO SATRIANO

38 NOTI TC: LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

42 INSTANTÁNEAS DEL TC

44 TC PISTA: FECHA 3 Y 4

56 CURIOSIDADES DEL TC

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Arte, Diseño y Diagramación
Alejandro Ariel Anzoleaga

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Distribución en CABA y Gran Bs. As.
Distrired S. A.
Av. Belgrano 634 4° I
1092 CABA

Distribución en Interior
Distribuidora Austral S.A.
Isabel la Católica 1371/77 (CABA)
Tel: 011 4301-0701

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

Impresión
Impresora Balbi S.A.
Av. Larralde 5820, Wilde.
Tel: 011 4227-2223
ventas@balbisa.com.ar







SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

EL GRAN S






IMULADOR

Nicolás Trosset, quien se destacó en el TC virtual durante el receso por la pandemia, consiguió su primera victoria en el TC real. Aguirre y Benvenuti lo escoltaron.



SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: GERMÁN ALT



Celebración en el podio, sin champagne y con cartel de agradecimiento a los trabajadores de la salud.

T*odo el mundo me dice si pensaba que era un simulador, ja, ja, pero por suerte fue una carrera real y la pudimos ganar"*, bromeó Nicolás Trosset, flamante triunfador en el TC (217 en la historia) en la primera competencia en San Nicolás, después de seis meses de receso por la pandemia del Coronavirus. Durante la cuarentena, "Niki" fue uno de los animadores del torneo virtual del TC (se impuso en las carreras de Toay, Termas y Posadas) y terminó tercero. *"Nos ayudó a mantenernos en movimiento"*, expresó el arrecifeño sobre las carreras en simuladores.

Otra vez en la realidad, Trosset fue un digno escolta de Mariano Werner en el arranque de este primer compromiso. En la clasificación inicial quedó a 183 milésimas del entrerriano y en la segunda serie del sábado venció con contundencia, ganándose el segundo cajón de la grilla. No obstante, el ritmo del Ford del Memo Corse planteaba una firme competencia. Werner fue dominador del entrenamiento y de las dos tandas clasificatorias para sendas carreras en la ciudad de la Virgen. Para colmo, el sábado demostró un gran potencial en la batería al subyugar de principio a fin y sin merma en la performance. Una de las causas, además del trabajo del DTA Racing en el taller a escasos metros del trazado nicoleño, fue por la incorporación y mano de Marcos Laborda, experimentado ingeniero que se divide entre el TC y el Stock Car (estuvo en Londrina este fin de semana y se comunicó remotamente con los mecánicos de Ulises Armellini).

Pero en la sexta vuelta de la final, los fantasmas sobrevolaron nuevamente el box del Memo Corse. El excelente presente sepultaba aquella desafortunada desclasificación de Viedma por los difusores de los carburadores. Sin embargo, una falla comenzó a preocupar al entrerriano, la cual se convirtió en frustración a medida que perdía posiciones en el pelotón hasta abandonar. *"Pensé que era el cable captor, pero hay una falla grave, no creo que sea simple"*, se aventuraba a señalar Mariano, mientras veía pasar por la recta principal al nuevo líder.

Una vez que tomó la punta, Trosset no tuvo sobresaltos con el Dodge (que supo manejar el "Tati" Angelini) alistado por el Uranga Racing, equipo comandado por Daniel y su hijo Nicolás, y motorizado por Alejandro Garófalo. Para este año, el de Arrecifes acordó con la familia Uranga y Angelini, y si bien fue 9° en Viedma y 18° en Neuquén, este triunfo lo ilusiona en grande. *"Esto es una locura total y todavía no caigo. Este triunfo se lo dedicó a mi vieja* (NdeR:



Benvenuti (2°) demostró un gran funcionamiento del Torino del Team Laboritto Jrs.

Nancy Fontana, hermana de Norberto, fallecida en enero de 2016) *y al 'Tati', que seguramente habrán hecho fuerza desde el cielo"*, declaró no bien bajó del Dodge. Y continuó: *"Estoy muy feliz, pese a que no se me note por el barbijo, porque siempre me tocó la más difícil para estar acá, pero me la banqué, sin bajar los brazos y siempre mirando hacia adelante. Hacemos un gran esfuerzo para correr, se cayeron algunas empresas antes de venir, pero tenemos las metas bien claras. Hacemos esto con mucho esfuerzo e ilusión. Desde los 14 años que empecé a correr, soñaba con estar en el TC. Hoy me tocó festejar, pero todavía no me doy cuenta de lo que logré, estoy en las nubes; seguramente comience a caer con el paso de las horas, o de los días, pero es lo que siempre soñé, así que vamos por más".*



El 1-2 arrecifeño lo completó Valentín Aguirre, quien sin bien no descolló para llevarse la tercera serie, se las rebuscó para estar en la pelea y expectante para capitalizar las oportunidades. *"Estoy muy agradecido por el rendimiento del auto. Es un circuito que quizás no le cae muy bien, pero anduvo muy bien. Ezequiel* (Giustozzi) *hizo un gran trabajo en el motor y los chicos del JP Carrera lo propio en el taller"*, comentó el "Torpedo".

En la tercera posición finalizó Juan Cruz Benvenuti, líder del campeonato hasta ese momento con el Torino del Team Laboritto Jrs, y quien peleó hasta el último instante contra el campeón Agustín Canapino para defender la posición. *"Estoy muy feliz. Venimos de ganar en Neuquén, hace seis meses, es nuestro segundo podio consecutivo, y eso es gracias al gran equipo que tenemos; un gran conjunto. Sobre el final, Agustín me alcanzó, hizo de las suyas y trató de buscarme por todos lados, pero por suerte pude defenderme bien, con un roce de carrera, y pudimos terminar entre los tres".*







Buen 12° puesto de Castellano con el Dodge, ahora motorizado en Lobería.



El Ford de Werner fue imbatible hasta que falló el motor y debió detenerse.



Savino fue el mejor representante de Ford en la tarde del sábado: 7°.

PATIO DE BOXES

LES SACARON LOS TIEMPOS Y LARGARON ATRÁS. Facundo Ardusso (había sido 4°), Leonel Pernía (6°) y Julián Santero (14°) sufrieron el retiro de los tiempos tras la primera clasificación. Los pilotos del Alifraco Sport salieron a pista con las cubiertas cambiadas, por un error en el armado de las ruedas, y el santafesino tenía 100 RPM más en el motor de su Torino (9.000 contra los 8.900 reglamentarios), por lo que tuvieron que partir en las series del sábado desde el fondo. Pernía sufrió con un problema eléctrico y desertó en el inicio de la prueba (cambiaron el motor para la carrera), Santero ascendió hasta la 9° posición y Ardusso fue 8° en su parcial. En la final, el de Las Parejas escaló hasta el 16° puesto, dos puestos por delante de Santero, y Pernía pudo concluir en el 27° sitio.

EMPEZARON CON EL PIE IZQUIERDO. Luis José Di Palma, en su debut con Ford en la máxima categoría (había incursionado en el TC Pista División Top Race y TC Mouras, como invitado, con la marca y ahora conduce un Falcon del Catalán Magni Motorsport, con Fabián Fuentes como técnico y "Rody" Agut como motorista) y Diego De Carlo, no tuvieron el mejor arranque. En la clasificación para la primera competencia del fin de semana, ambos rompieron los multiválvulas y quedaron 38° y 39°, respectivamente. Di Palma arribó 14° y el de Chevrolet llegó 13° en la serie, por lo que partieron desde el fondo en la carrera, pero ambos abandonaron en la primera vuelta por inconvenientes mecánicos. Por otro lado, el arrecifeño culminó 26° en la segunda competencia, mientras que el de Canning no fue de la partida tras la rotura del impulsor de repuesto.

CUATRO PESOS PESADOS EN EL FONDO. Quienes no tuvieron buenas clasificaciones, principalmente para la primera cita, fueron Gabriel Ponce de León (32°), Norberto Fontana (34°), Christian Ledesma (37°) y Emiliano Spataro (40°). El de Junín estrenó el motor preparado por los hermanos Bonelli en este compromiso, fue 11° en la serie y culminó 26° en la final. Fontana y Ledesma pelearon a la chapa (*"No nos entendimos"*, dijo el "Gigante") en la primera serie, mientras que Spataro sufrió con un problema en el acelerador del Torino en la clasificación y siguió de largo en un frenaje, sin mayores consecuencias. En la primera carrera, Fontana desertó por un problema en la Chevy de su equipo, Spataro cruzó 28° y Ledesma, 30°.

MOTORISTA, SE BUSCA. Allá por marzo, en la edición 251 de CRONO, informábamos que la ACTC le ratificaba la suspensión de tres años a Claudio Garófalo por las exclusiones de Germán Todino y Marcos Landa en TC Pista, por las medidas de los centradores de los carburadores y ser reincidente en las sanciones técnicas. A partir de allí, gran parte del parque del TC tuvo que buscar preparador, muchos de los cuales se presentaron por primera vez en San Nicolás con los nuevos fierros. Los Torino del equipo Renault presentaron los Cherokee atendidos por Fernando Iannotti, integrante de la propia estructura en Chacabuco. Algo similar hizo Jonatan Castellano con su Dodge, el cual fue preparado por José Villar y Eduardo Triviño, históricos colaboradores del "Pincho". En Las Toscas Racing, Ledesma presentó la motorización de Daniel Berra, en tanto que Alejandro Garófalo metió mano en el Torino de Spataro. Juan José Ebarlín le dio su Chevrolet a Luis Minervino, mientras que Matías Jalaf trabajó por primera vez con Santiago Joaquín.



SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE





Excelente 9° lugar de Mangoni con su Chevrolet y el motor cedido por Alaux.



González se presentó con el Dodge del Impiombato Motorsport y llegó 31°.



El fin de semana de Ardusso (16°) se complicó con el retiro de tiempos del viernes, por las RPM del motor.





Silva rompió el motor y se complicó el fin de semana con el Ford de Giallombardo, equipo al que regresó tras su paso por el LCA Racing.



De Benedictis finalizó 9° con el Ford del Maquin Parts.



SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

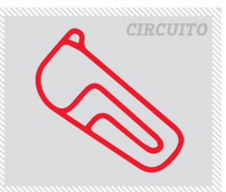


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	3	Werner, Mariano	Ford		01:27.403
2°	188	Trosset, Nicolás	Dodge	a	0.183
3°	5	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.337
4°	33	Gini, Esteban	Torino	a	0.394
5°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.683
6°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.701
7°	144	Savino, José	Ford	a	0.770
8°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	0.775
9°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.796
10°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.799
11°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.830
12°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.884
13°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.942
14°	44	Jalaf, Matías	Ford	a	1.004
15°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	a	1.094
16°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	a	1.148
17°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.151
18°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	1.158
19°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	1.174
20°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.189
21°	77	Ciantini, Diego	Torino	a	1.197
22°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.246
23°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.257
24°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.272
25°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.275
26°	86	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.300
27°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.330
28°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.330
29°	30	Della Motta, Facundo	Torino	a	1.355
30°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.455
31°	129	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.471
32°	21	Ponce de León, G.	Ford	a	1.541
33°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	1.573
34°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.654
35°	28	González, Nicolás	Dodge	a	1.724
36°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.734
37°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1.864
38°	138	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.944
39°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	5.634
40°	17	Spataro, Emiliano	Torino	a	9.642

PR: 163,065 km/h. **RT:** Di Palma y De Carlo 6/10 (motor). **Retiro tiempos:** Ardusso (limitador), Pernía y Santero (por no tener neumáticos correctos).

AUTÓDROMO DE SAN NICOLÁS | 3959 MTS.



EL CLIMA

VIERNES NUBLADO



SÁBADO P. NUBLADO

DOMINGO P. NUBLADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		05:50.946
2°	Gini, Esteban	a	6.186
3°	Canapino, Agustín	a	6.490
4°	Savino, José	a	7.882
5°	Castellano, Jonatan	a	10.258
6°	Gianini, Juan Pablo	a	10.519
7°	Ortelli, Guillermo	a	11.147
8°	Ferrante, Gastón	a	14.390
9°	Santero, Julián	a	14.910
10°	Ruggiero, Alan	a	16.358
11°	Ebarlín, Juan José	a	20.497
12°	Spataro, Emiliano	a	21.388
13°	Fontana, Norberto	a	22.020
14°	Ledesma, Christian	a	22.690
15°	Moriatis, Emanuel	a	38.075

PR: 162,446 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:27.334 a 163,194 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Trosset, Nicolás		05:53.873
2°	Benvenuti, J. C.	a	1.097
3°	Urcera, José Manuel	a	2.042
4°	De Benedictis, J. B.	a	12.505
5°	Lambiris, Mauricio	a	12.642
6°	Della Motta, F.	a	12.849
7°	Ponte, Martín	a	13.512
8°	Ardusso, Facundo	a	13.742
9°	Catalán Magni, J. T.	a	13.874
10°	Jalaf, Matías	a	14.404
11°	Ponce de León, G.	a	14.689
12°	González, Nicolás	a	15.371
13°	Costanzo, Pablo	a	19.984
14°	Di Palma, Luis José	a	48.938

PR: 161,102 km/h. **RV:** Trosset, en la 2, en 1:28.129 a 161,722 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		05:58.158
2°	Mazzacane, Gastón	a	0.787
3°	Agrelo, Marcelo	a	0.951
4°	Mangoni, Santiago	a	3.161
5°	Silva, Juan Manuel	a	3.957
6°	Ciantini, Diego	a	4.408
7°	Okulovich, Carlos	a	4.918
8°	Trucco, Juan Martín	a	7.140
9°	Nolesi, Mathías	a	7.829
10°	Mulet, Leandro	a	15.450
11°	Cotignola, Nicolás	a	22.659
12°	Bonelli, Nicolás	a	22.660
13°	De Carlo, Diego	a	23.929

PR: 159,174 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 1, en 1:29.012 a 160,118 km/h. **R:** Bonelli por toque a Cotignola. **NRP:** Pernía.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

188

días pasaron desde segunda competencia del año en Neuquén, el 8 de marzo, hasta este sábado en San Nicolás, donde triunfó Trosset con la Dodge N°188. Fue la tercera vez con más inactividad, después de los 2033 días en la década del 40', por la Segunda Guerra Mundial y el parate entre enero y agosto de 1941.

21

pole position logró Mariano Werner en Turismo Carretera, sobre 183 presentaciones, contabilizando las dos de San Nicolás.

EL GANADOR

Nicolás Trosset



Fecha de nacimiento: 8 de enero de 1992.
Lugar de nacimiento: Arrecifes, Buenos Aires.
Debut en TC: 9 de febrero de 2014, en Neuquén.
Carreras: 52
Campeonatos: -
Récord de vuelta: -
Podios: 1
Victorias en finales: 1
Victorias en series: 1
Pole position: -

GRILLA FINAL DE TC

Fila	Izquierda	Derecha
FILA 1	Werner, Mariano	Trosset, Nicolás
FILA 2	Aguirre, Valentín	Benvenuti, Juan C.
FILA 3	Gini, Esteban	Mazzacane, Gastón
FILA 4	Urcera, José Manuel	Canapino, Agustín
FILA 5	Agrelo, Marcelo	Savino, José Ignacio
FILA 6	Mangoni, Santiago	De Benedictis, Juan B.
FILA 7	Castellano, Jonatan	Silva, Juan Manuel
FILA 8	Lambiris, Mauricio	Gianini, Juan Pablo
FILA 9	Ciantini, Diego	Della Motta, F.
FILA 10	Ortelli, Guillermo	Okulovich, Carlos
FILA 11	Ponte, Martín	Trucco, Juan Martín
FILA 12	Ferrante, Gastón	Ardusso, Facundo
FILA 13	Santero, Julián	Nolesi, Mathías
FILA 14	Catalán Magni, Juan T.	Ruggiero, Alan
FILA 15	Jalaf, Matías	Mulet, Leandro
FILA 16	Ponce de León, G.	Ebarlín, Juan José
FILA 17	Cotignola, Nicolás	González, Nicolás
FILA 18	Spataro, Emiliano	Bonelli, Nicolás
FILA 19	Fontana, Norberto	Costanzo, Pablo
FILA 20	De Carlo, Diego	Ledesma, Christian
FILA 21	Di Palma, Luis José	Moriatis, Emanuel
FILA 22	Pernía, Leonel	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Trosset, Nicolás	29:51.687
2°	Aguirre, Valentín	a 2.395
3°	Benvenuti, Juan Cruz	a 4.996
4°	Canapino, Agustín	a 5.606
5°	Mazzacane, Gastón	a 8.825
6°	Urcera, José Manuel	a 12.312
7°	Savino, José	a 14.326
8°	Agrelo, Marcelo	a 14.637
9°	Mangoni, Santiago	a 16.019
10°	De Benedictis, Juan B.	a 16.481
11°	Lambiris, Mauricio	a 18.116
12°	Castellano, Jonatan	a 27.180
13°	Ortelli, Guillermo	a 27.750
14°	Ponte, Martín	a 28.098
15°	Gianini, Juan Pablo	a 28.279
16°	Ardusso, Facundo	a 28.780
17°	Della Motta, Facundo	a 29.101
18°	Santero, Julián	a 30.658
19°	Okulovich, Carlos	a 35.342
20°	Ferrante, Gastón	a 39.073
21°	Trucco, Juan Martín	a 39.483
22°	Moriatis, Emanuel	a 39.820
23°	Nolesi, Mathías	a 43.792
24°	Gini, Esteban	a 45.279
25°	Bonelli, Nicolás	a 45.985
26°	Ponce de León, Gabriel	a 49.834
27°	Pernía, Leonel	a 53.550
28°	Spataro, Emiliano	a 53.969
29°	Costanzo, Pablo	a 55.086
30°	Ledesma, Christian	a 56.636
31°	González, Nicolás	a 1:02.296
32°	Mulet, Leandro	a 1:07.927
33°	Ebarlín, Juan José	a 1:15.617
34°	Jalaf, Matías	a 1:15.993
35°	Catalán Magni, Juan T.	a 1 vta.
36°	Fontana, Norberto	a 3 vtas.
37°	Cotignola, Nicolás	a 5 vtas.
38°	Silva, Juan Manuel	a 7 vtas.
39°	Werner, Mariano	a 11 vtas.
40°	Ciantini, Diego	a 14 vtas.
41°	De Carlo, Diego	a 19 vtas.

PR: 159,095 km/h. **RV:** Werner, en la 4, en 1:28.835 a 160,436 km/h. **R:** Gini y Ebarlín 20 segundos por velocidad de largada. **NRP:** Di Palma y Ruggiero.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Trosset	Trosset	Trosset
2°	Trosset	Trosset	Aguirre	Aguirre	Aguirre
3°	Aguirre	Aguirre	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti
4°	Benvenuti	Benvenuti	Mazzacane	Canapino	Canapino
5°	Gini	Mazzacane	Canapino	Mazzacane	Mazzacane
6°	Mazzacane	Gini	Urcera	Urcera	Urcera
7°	Urcera	Canapino	Agrelo	Savino	Savino
8°	Canapino	Urcera	Savino	Agrelo	Agrelo
9°	Agrelo	Agrelo	Mangoni	Mangoni	Mangoni
10°	Savino	Mangoni	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis


DINNER
RESTO/BAR
TC
4ª FECHA
SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

TORPEDO



O VELOZ

Valentín Aguirre fue dueño de la jornada dominical, con un contundente Dodge del equipo JP Carrera, y subió a lo más alto del campeonato. Canapino y Benvenuti, escoltas.





TEXTO: G.L.C. | FOTOS: GERMÁN ALT

Antes de subir al podio, Canapino, Aguirre y Benvenuti se colocaron los barbijos, alcohol en gel y mantuvieron el distanciamiento.



Tal como ocurrió el sábado, un Dodge y un arrecifeño festejaron en lo más alto del podio. Pero esta vez no fue "Niki" Trosset el agraciado sino Valentín Aguirre, quien ya había estado en el estrado en la jornada anterior y ratificó el buen funcionamiento del Dodge del equipo JP Carrera con contundentes triunfos en la serie y la final.

El "Torpedo" de Arrecifes se impuso en la segunda serie sin despeinarse, superando a Facundo Ardusso en el inicio y haciendo una diferencia considerable al cabo de las cuatro vueltas, sabiendo que, de no mediar el Auto de Seguridad, iba a largar en la primera fila de la final por la interrupción que tuvo la batería inicial, la que había sido para su coterráneo Agustín Canapino. En el tercer parcial, Gastón Mazzacane dominó con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, pero no le alcanzó para ganarle la posición de privilegio en la grilla a Aguirre.

Con el semáforo verde, Valentín no le dio chances para ningún intento al platense, quien se preocupaba más por lo que podía hacer Canapino para acceder al segundo puesto, que en ir a la caza por el coche rojo y negro. Las primeras vueltas fueron soporíferas para los televidentes, porque en los puestos de vanguardia no pasaba nada y atrás, salvo algunas maniobras, como la de Trosset superando a Ardusso, a pesar de los 20 kilos nuevos en el Dodge por el flamante éxito; o las de Mariano Werner en su intento por recuperar lo perdido, tras la rotura del motor en la primera competencia (más adelante destacaremos lo hecho por el entrerriano), tampoco.

Pero cuando promediaba la carrera, y luego de una neutralización para retirar el Dodge de Martín Ponte, las colocaciones de adelante variaron y sacudieron la modorra. Canapino y Juan Cruz Benvenuti dieron cuenta de Mazzacane en menos de un giro y se colocaron como escoltas de Aguirre, quien nuevamente aprovechó las bondades del vehículo asistido técnicamente por la familia Kissling y motorizado por Ezequiel Giustozzi para hacer una diferencia y encauzarse hacia su tercer halago en la categoría (en 2019, debutó como ganador en Neuquén y repitió en Termas, el día que se apagó el país...).

"Le agradezco este triunfo a todo el equipo, que son unos animales. Ayer destacaba el trabajo de Ezequiel en el motor, y hoy lo hago con Guillermo



Con sendos 4° y 2° puestos, Canapino sumó fuerte y ya está 7° en el campeonato.

Kissling, que no pudo venir para cumplir con el protocolo e hicimos la puesta a punto del auto por teléfono. Fue muy, muy bueno el ritmo del auto. Pudimos mejorar del sábado al domingo, se hicieron unos pequeños toques que nos ayudaron mucho en el ritmo, tenemos la victoria y nos pusimos arriba en el campeonato, así que estoy feliz, aunque mucho no lo demuestre, je", expresó el ganador.

A su lado, su amigo Canapino, lo primero que hizo fue destacar el trabajo de los arrecifeños. *"La ciudad tiene que estar muy feliz con este presente. Es algo único en el mundo y tenemos que disfrutarlo"*, se refirió el campeón sobre ambos "1-2" en las finales para la "Cuna de Campeones". Y continuó: *"Le quiero dedicar este podio a los mecánicos, pero no solo a los míos, sino a todos los del automovilismo que la pasaron muy mal en estos seis meses. Salió todo impecable este fin de semana, así que mis felicitaciones a la ACTC también. Estoy muy contento por los resultados de este fin de semana y de cómo venimos funcionando. Fuimos los mejores de la marca en las dos finales, y me entusiasma mucho por lo que viene, porque en el circuito 12 del Gálvez, creo que vamos a ser muy fuertes y me tengo mucha confianza. Hay que seguir sumando fuerte para tratar de ganar la Etapa Regular, estamos un poquitito lejos todavía, pero con esta performance vamos a dar pelea"*.

Por último, Benvenuti, pese a perder la punta del torneo ante Aguirre, se mostró satisfecho por lo realizado en marzo (había sido el último ganador pre pandemia) y en San Nicolás. *"Muy feliz por el momento que estoy viviendo. Quiero felicitar a todo el equipo, logramos el tercer podio consecutivo y peleamos el campeonato. Tenemos un gran potencial y somos regulares. Lo digo siempre; estamos superando ampliamente las expectativas, pero bueno, vamos a disfrutar el momento y continuaremos trabajando para seguir dando pelea"*, sentenció el neuquino.







Gran producción de Mazzacane con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, al llegar 4°.



Aspera pelea entre Catalán Magni (13°), Pernía (16°) y Ortelli (15°).



Buen 10° puesto de Ledesma para salvar un fin de semana que había empezado adverso.

PATIO DE BOXES

LA ESCALADA DE WERNER. Una válvula, y el posterior daño del motor, fue lo que dejó a Werner con las manos vacías el sábado en la carrera. Y si bien el paranaense se mostró preocupado por un nuevo episodio con la planta impulsora en este campeonato, el domingo salió con todo. En la serie avanzó desde el 12° lugar al sexto, y en la final, partió desde el 18° cajón, y con maniobrones, trepó hasta un destacable quinto sitio. *"Estoy bastante cansado y con un sabor agridulce, porque lo de hoy fue bueno pero lo de ayer no. Lamentablemente quedamos con las manos vacías, es algo que tenemos que charlar, no nos puede pasar más. Hoy demostramos que teníamos un gran conjunto para llevarnos todo"*, aseguró Mariano.

ORTELLI SIGUE SIN DESPEGAR. El siete veces campeón, que el pasado 11 de septiembre cumplió 26 años en el TC (debutó en las 2 Horas de Buenos Aires como invitado de Fabián Acuña y ganaron), terminó 13° y 15°, respectivamente, y se fue preocupado por el rendimiento del Chevrolet. *"No estamos funcionando bien. Tendríamos que tener más grip, patina mucho y no tenemos un buen equilibrio"*, analizó el saltense.

NUEVOS AIRES PARA CUATRO. Juan Martín Trucco decidió, durante el receso, llevar su Dodge al taller del Uranga Racing, y si bien no tuvo un buen arranque en este proyecto (fue 22° y 27°), confía en volver a posicionarse adelante. Nicolás González (31° y 33°), en tanto, pidió el cambio de marca y se incorporó al Impiombato Motorsport para manejar el Dodge que dejó Di Palma. Juan Manuel Silva regresó al equipo de Mauro Giallombardo, aunque no tuvo suerte en esta cita (rompió motor el sábado y el domingo llegó 32°), en tanto que Alan Ruggiero recaló en el equipo del "Gurí" Martínez, pero también sin suerte; desertó en la primera y arribó 23° en la segunda.

AUSENTES EN LA VUELTA. Por problemas presupuestarios, no pudieron asistir al compromiso nicoleño Sergio Alaux (le prestó el motor a Santiago Mangoni pero se rompió en la serie del domingo y en la final culminó 35°), Juan Martín Bruno, Lionel Ugalde, Matías Rodríguez, Christian Dose, Martín Serrano, Federico Alonso, Luciano Ventricelli y Mariano Altuna, estos dos últimos retornarán en el 2021.

EL CALENDARIO SERÁ DE 11 FECHAS. A la confirmación de Buenos Aires para la próxima fecha (ver página 14), también se supo que el campeonato estará integrado por ocho fechas de la Etapa Regular (4 y 11 de octubre y 8 de noviembre), más tres de la Copa de Oro (15 de noviembre y 13 y 20 diciembre), por lo que, cualquiera de ellas, será doble.

PESITO POR PESITO... Leandro Mulet no había estado presente en las dos primeras fechas del año por problemas presupuestarios. Luego llegó la pandemia y el de La Plata trató de seguir buscando apoyo para regresar con el Dodge alistado en su taller, el cual se aceleró cuando se conoció la vuelta en San Nicolás. *"La semana anterior salimos por los talleres mecánicos amigos y fuimos juntando dos mil pesos por un lado, tres mil por el otro, y acá estamos. Pero bueno, así es el TC; esto es el TC, y estoy feliz por estar en él"*, sostuvo el ex motocilista.



SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE





Gianini tuvo un buen paso por la cita nicoleña: 12°



Con el 11° puesto, Urcera sigue siendo el mejor Chevrolet en el torneo (5°).



Después de la rotura de dos motores, Di Palma concluyó 26° con el Ford del Catalán Magni Motorsport.





Viene Buenos Aires, un circuito donde Ortelli siempre anduvo bien. El Rey de Salto está 12° en el torneo.



El Memo Corse de los Occhionero cerró un gran domingo, con Werner (5°) y Santero (6°).



SAN NICOLÁS
11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

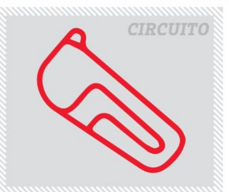


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	3	Werner, Mariano	Ford		01:27.028
2°	4	Ardusso, Facundo	Torino	a	0.355
3°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.381
4°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.643
5°	5	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.645
6°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.670
7°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.717
8°	6	Pernía, Leonel	Torino	a	0.717
9°	188	Trosset, Nicolás	Dodge	a	0.760
10°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	a	0.768
11°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.799
12°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	0.879
13°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.916
14°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.956
15°	33	Gini, Esteban	Torino	a	0.984
16°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.009
17°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.024
18°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	1.097
19°	86	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.118
20°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	a	1.146
21°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.190
22°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	1.220
23°	44	Jalaf, Matías	Ford	a	1.283
24°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.351
25°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.399
26°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1.418
27°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.434
28°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	1.438
29°	21	Ponce de León, G.	Ford	a	1.438
30°	30	Della Motta, Facundo	Torino	a	1.484
31°	77	Ciantini, Diego	Torino	a	1.488
32°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.560
33°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.566
34°	129	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.697
35°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	a	1.709
36°	17	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.854
37°	28	González, Nicolás	Dodge	a	1.871
38°	138	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.894
39°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	1.972
40°	144	Savino, José Ignacio	Ford	a	2.800
41°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	6.484

PR: 163,768 km/h. **RT:** Moriatis 6/10 (motor). **ST:** Bonelli y De Carlo.

AUTÓDROMO DE SAN NICOLÁS | 3959 MTS.



EL CLIMA

VIERNES NUBLADO



SÁBADO P. NUBLADO



DOMINGO P. NUBLADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		07:49.556
2°	Santero, Julián	a	1.009
3°	Gianini, Juan Pablo	a	1.477
4°	Castellano, Jonatan	a	3.351
5°	Ortelli, Guillermo	a	4.926
6°	Werner, Mariano	a	5.141
7°	Ruggiero, Alan	a	5.790
8°	Savino, José	a	5.967
9°	Costanzo, Pablo	a	6.199
10°	Silva, Juan Manuel	a	11.134
11°	Ciantini, Diego	a	11.361
12°	González, Nicolás	a	34.768

PR: 121,412 km/h. **RV:** Canapino, en la 3, en 1:28.692 a 160,695 km/h. **NRP:** Mangoni y Ebarlín. **NL:** De Carlo.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		05:53.302
2°	Benvenuti, J. C.	a	2.334
3°	Ardusso, Facundo	a	4.613
4°	Pernía, Leonel	a	7.086
5°	Trucco, Juan Martín	a	7.506
6°	De Benedictis, J. B.	a	8.406
7°	Ledesma, Christian	a	8.992
8°	Agrelo, Marcelo	a	9.263
9°	Moriatis, Emanuel	a	12.885
10°	Ponce de León, G.	a	13.070
11°	Di Palma, Luis José	a	13.590
12°	Nolesi, Mathías	a	14.318
13°	Jalaf, Matías	a	14.802
14°	Cotignola, Nicolás	a	15.046

PR: 161,362 km/h. **RV:** Aguirre, en la 3, en 1:28.182 a 161,625 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón		05:57.215
2°	Lambiris, Mauricio	a	0.264
3°	Trosset, Nicolás	a	0.678
4°	Urcera, José Manuel	a	1.305
5°	Okulovich, Carlos	a	3.417
6°	Catalán Magni, J. T.	a	4.789
7°	Ferrante, Gastón	a	6.787
8°	Fontana, Norberto	a	8.235
9°	Bonelli, Nicolás	a	9.787
10°	Spataro, Emiliano	a	11.557
11°	Gini, Esteban	a	19.120
12°	Ponte, Martín	a	19.121
13°	Della Motta, F.	a	24.050
14°	Mulet, Leandro	a	2 vtas.

PR: 159,595 km/h. **RV:** No suministrado. **AP:** Mulet por toque a Della Motta. **R:** Ponte por toque a Gini.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

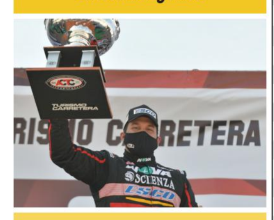
MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Chevrolet	-	3	-	2	-
Dodge	-	4	2	3	1
Ford	2	3	-	3	2
Torino	2	2	2	4	1

109 *triunfos arrecifeños en TC y Trosset se convirtió así en el 15° ganador distinto de la ciudad. Ellos son: Pairetti (22 victorias), R. Di Palma (20), M. Di Palma (11), L. Di Palma (6), J. y P. Di Palma (5), C. Marincovich, Fontana y Canapino (10), Aguirre (3), García Veiga y Lo Valvo (2), N. Marincovich, J. Catalán Magni y Trosset (1).*

EL GANADOR

Valentín Aguirre



Fecha de nacimiento: 25 de noviembre de 1996.
Lugar de nacimiento: Arrecifes, Buenos Aires.
Debut en TC: 1 de mayo de 2016, en Olavarría.
Carreras: 37
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 3
Podios: 6
Victorias en finales: 3
Victorias en series: 10
Pole position: 4

GRILLA FINAL DE TC

Fila		
FILA 1	Aguirre, Valentín	Mazzacane, Gastón
FILA 2	Canapino, Agustín	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 3	Lambiris, Mauricio	Santero, Julián
FILA 4	Trosset, Nicolás	Ardusso, Facundo
FILA 5	Gianini, Juan Pablo	Urcera, José Manuel
FILA 6	Pernía, Leonel	Castellano, Jonatan
FILA 7	Okulovich, Carlos	Trucco, Juan Martín
FILA 8	Ortelli, Guillermo	De Benedictis, Juan B.
FILA 9	Catalán Magni, J. T.	Werner, Mariano
FILA 10	Ledesma, Christian	Ferrante, Gastón
FILA 11	Ruggiero, Alan	Agrelo, Marcelo
FILA 12	Fontana, Norberto	Savino, José Ignacio
FILA 13	Moriatis, Emanuel	Bonelli, Nicolás
FILA 14	Costanzo, Pablo	Ponce de León, Gabriel
FILA 15	Spataro, Emiliano	Silva, Juan Manuel
FILA 16	Di Palma, Luis J.	Gini, Esteban
FILA 17	Ciantini, Diego	Nolesi, Mathías
FILA 18	Ponte, Martín	González, Nicolás
FILA 19	Jalaf, Matías	Della Motta, Facundo
FILA 20	Cotignola, Nicolás	Mulet, Leandro
FILA 21	Ebarlín, Juan José	Mangoni, Santiago

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		32:08.844
2°	Canapino, Agustín	a	0.685
3°	Benvenuti, Juan Cruz	a	5.532
4°	Mazzacane, Gastón	a	6.158
5°	Werner, Mariano	a	6.513
6°	Santero, Julián	a	10.890
7°	Ardusso, Facundo	a	11.502
8°	Trosset, Nicolás	a	12.012
9°	De Benedictis, Juan B.	a	12.433
10°	Ledesma, Christian	a	13.261
11°	Urcera, José Manuel	a	13.747
12°	Gianini, Juan Pablo	a	18.471
13°	Catalán Magni, Juan T.	a	19.063
14°	Okulovich, Carlos	a	19.322
15°	Ortelli, Guillermo	a	23.241
16°	Pernía, Leonel	a	24.540
17°	Spataro, Emiliano	a	25.015
18°	Ciantini, Diego	a	26.434
19°	Ebarlín, Juan José	a	27.080
20°	Gini, Esteban	a	27.622
21°	Agrelo, Marcelo	a	28.007
22°	Savino, José Ignacio	a	28.615
23°	Ruggiero, Alan	a	29.273
24°	Cotignola, Nicolás	a	31.428
25°	Bonelli, Nicolás	a	31.914
26°	Di Palma, Luis José	a	32.233
27°	Trucco, Juan Martín	a	32.853
28°	Della Motta, Facundo	a	34.371
29°	Castellano, Jonatan	a	34.657
30°	Jalaf, Matías	a	35.442
31°	Nolesi, Mathías	a	37.111
32°	Silva, Juan Manuel	a	38.724
33°	González, Nicolás	a	45.794
34°	Costanzo, Pablo	a	49.822
35°	Mangoni, Santiago	a	1:03.323
36°	Lambiris, Mauricio	a	2 vtas.
37°	Ferrante, Gastón	a	2 vtas.
38°	Fontana, Norberto	a	8 vtas.
39°	Ponce de León, Gabriel	a	8 vtas.
40°	Moriatis, Emanuel	a	10 vtas.
41°	Ponte, Martín	a	13 vtas.

PR: 147,782 km/h. **RV:** Aguirre, en la 2, en 1:28.836 a 160,435 km/h. **NL:** Mulet.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Aguirre
2°	Mazzacane	Mazzacane	Canapino	Canapino	Canapino
3°	Canapino	Canapino	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti
4°	Benvenuti	Benvenuti	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane
5°	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Werner
6°	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero
7°	Trosset	Ardusso	Ardusso	Werner	Ardusso
8°	Ardusso	Trosset	Trosset	Ardusso	Trosset
9°	Gianini	Urcera	Urcera	Trosset	De Benedictis
10°	Urcera	Gianini	Werner	De Benedictis	Ledesma

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA - 16/02	#2 NEUQUÉN - 08/03	#3 SAN NICOLÁS - 12/09	#4 SAN NICOLÁS - 13/09
1°	5	Aguirre, Valentín*	Dodge	**152,5**	31.5	34	42	**45**
2°	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	**149,5**	25.5	**47**	38.5	38.5
3°	4	Ardusso, Facundo*	Torino	**131,5**	**47**	32	20.5	32
4°	188	Trosset, Nicolás*	Dodge	**124**	27.5	20.5	**45**	31
5°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet	**123,5**	32	31	33	27.5
6°	68	Santero, Julián	Ford	**123**	42	29.5	18	33.5
7°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	**122,5**	7	38.5	35	42
8°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	**116,5**	38.5	21	28.5	28.5
9°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	**112,5**	8	34	34.5	36
10°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	**96**	34.5	12	22.5	27
11°	33	Gini, Esteban	Torino	**92,5**	34	28	15.5	15
12°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	**88**	17	24	24	23
13°	3	Werner, Mariano	Ford	**86,5**	0	42	12	32.5
14°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	**77,5**	9.5	35.5	29.5	3
15°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	**71,5**	7.5	28.5	26	9.5
16°	100	Okulovich, Carlos	Torino	**69,5**	24.5	3	18	24
17°	144	Savino, José Ignacio	Ford	**67**	5.5	15.5	31.5	14.5
18°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	**65,5**	16	15	27	7.5
19°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	**64,5**	4.5	13.5	31	15.5
20°	77	Ciantini, Diego	Torino	**62,5**	30.5	9.5	5.5	17
21°	6	Pernía, Leonel	Torino	**61,5**	5	26	8	22.5
22°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	**61**	24.5	19.5	13	4
23°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	**59,5**	5	22.5	5	27
24°	88	Ponte, Martín	Dodge	**50**	21	4	23	2
25°	17	Spataro, Emiliano	Torino	**49,5**	11.5	12.5	7	18.5
26°	30	Della Motta, Facundo	Torino	**44,5**	3	14	20.5	7
27°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	**44**	16	9	3	16
28°	114	Ferrante, Gastón	Torino	**43,5**	15	7	16.5	5
29°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	**42**	19	2	10	11
30°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	**40**	9.5	2	4	24.5
31°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	**38,5**	9	3	15.5	11
32°	129	Ruggiero, Alan	Ford	**35,5**	16	3	2.5	14
33°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	**34,5**	24	3	3	4.5
34°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	**32**	18	4.5	6	3.5
35°	44	Jalaf, Matías	Ford	**28,5**	11	9	3.5	5
36°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	**27,5**	21.5	6	-	-
37°	101	Ugalde, Lionel	Torino	**23,5**	-	23.5	-	-
38°	79	Nolesi, Mathías	Ford	**23,5**	4	3.5	13	3
39°	21	Ponce de León, Gabriel	Ford	**21,5**	7	2	9	3.5
40°	138	Di Palma, Luis José	Ford	**20,5**	6	3.5	2	9
41°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	**20**	3	3	3	11
42°	86	Costanzo, Pablo	Torino	**18**	5	3	6	4
43°	108	Ventricelli , Luciano	Ford	**17**	14	3	-	-
44°	123	Rodríguez, Matías	Dodge	**16**	-	16	-	-
45°	28	González, Nicolás	Dodge	**6**	-	-	3	3
46°	50	Dose, Christian	Chevrolet	**6**	3	3	-	-
47°	39	Bruno, Juan Martín	Dodge	**4**	2	2	-	-
48°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	**4**	-	2	2	-
49°	55	Mulet, Leandro	Dodge	**3,5**	-	-	3.5	0
50°	127	Altuna, Mariano	Chevrolet	**0**	0	-	-	-

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

2, 3 Y 4 DE OCTUBRE | BUENOS AIRES

AUTÓDROMO OSCAR Y JUAN GÁLVEZ, 5.641 MTS.



La última vez en Buenos Aires fue en los 1000 kilómetros, en el 2018.

6ª FECHA	A CONFIRMAR	9, 10 Y 11 DE OCTUBRE
7ª FECHA	A CONFIRMAR	6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE
8ª FECHA	A CONFIRMAR	13, 14 Y 15 DE NOVIEMBRE
9ª FECHA	A CONFIRMAR	11, 12 Y 13 DE DICIEMBRE
10ª FECHA	A CONFIRMAR	18, 19 Y 20 DE DICIEMBRE

* EN UN ESCENARIO HABRÁ DOBLE FECHA PARA COMPLETAR 11 FECHAS EN TOTAL.

81 *carreras pasaron desde el último doblete consecutivo de Dodge (Matías Rodríguez en Trelew, 23 de noviembre de 2014; Martín Ponte en Buenos Aires, el 7 de diciembre) hasta este en San Nicolás.*

SAN NICOLÁS RECIBE AL TC MOURAS

Este fin de semana (20/09), en el autódromo nicoleño, el TC Mouras y el TC Pista Mouras realizarán su tercera fecha. El TC Pick Up no será de la partida en esta ocasión, por lo que comenzaría su campeonato el 27, en La Plata, si las autoridades provinciales habilitan el "Mouras".

NICO
TRO



PRIMER PUESTO EN TC, S

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

LÁS
OSSET

DODGE



SAN NICOLÁS, 12/09/2020



PRIMER PUESTO EN TC, S





ALENTÍN
AGUIRRE

DODGE

SAN NICOLÁS, 13/09/2020

Emilio Satriano
Turismo Carretera

"CORRÍ SIEMPRE PARA GANAR"

En esta entrevista nos damos el gusto de revivir una de las épocas más brillantes del TC de la mano del ídolo de Chivilcoy, quien logró 27 triunfos en la categoría.

TEXTO: D.C.



ablar con Emilio Salvador Satriano es reencontrarse con uno de los íconos que construyeron una parte grande de la historia del TC. Le tocó transitar en plenitud deportiva durante dos etapas bien definidas de la categoría: la de las competencias en ruta y el posterior pasaje a los autódromos. Nos responde desde su casa en Chivilcoy, donde transcurre estos días de cuidado junto a su familia.

-¿Por qué un Chevrolet al momento de elegir un auto para debutar en TC?

-Mirá, siempre fui hincha de la marca. Cuando salí a buscar un auto, vi varios, y justo di con uno que había pertenecido a Jorge Cupeiro. Era un auto que estaba bien hecho y bueno, lo compramos. Cuando lo llevamos al taller lo repasamos íntegro y se actualizó de acuerdo a lo que nosotros creíamos en ese momento se ajustaba al ideal del reglamento.

-¿Es cierto que te ofrecieron un Ford?

-Sí, pero ya tenía las modificaciones hechas sobre mi Chevrolet, el desarrollo del auto terminado y todo el apoyo de la hinchada. Trabajamos entre cinco y seis meses para dejarlo listo, porque también se hizo el desarrollo del motor. Cuando estuvo concluido fuimos a disputar la fecha que se corría en Tandil. Venía segundo en la final, cuando faltaba una vuelta se cortó una válvula... y ahí se me terminaron todas las ilusiones...



El chivilcoyense debutó con esta Chevy en diciembre de 1980, con el N°95; acá se lo ve con su acompañante, con el mismo auto, pero el "5" pintado a partir de su novena carrera.

-¿Por qué eligieron debutar en uno de los circuitos más difíciles de aquella época?

-Es que justo habíamos dejado listo el auto y tocaba esa carrera en el calendario; en fin, algún día había que empezar a correr...

-Aprender esos treinta y pico de kilómetros en un solo día, con tantos retomes, curvas y curvones, no habrá sido sencillo: ¿cómo fue?

-Difícil. Mirá, te cuento una historia: esa vez largué último porque debutaba y tenía cuatro o cinco autos por delante. Pasamos la Bajada de Belén y en una curva me tiré por la izquierda, cuando todos venían por la derecha. Mientras los pasaba le decía a mí acompañante: *"Si alguno de estos se abre, le arrancamos el carburador..."*.



En el Panorámico de Junín, entre De Benedictis y Oyhanart, en plena chicana rutera, al año siguiente de su primer subcampeonato (1985).

-¿Cómo era manejar la Chevy a 270 km/h sin carga aerodinámica trasera?

-Los autos iban prácticamente en el aire. Se ponía muy feo cuando pasabas por un monte: primero entrabas en la succión y te chupaba el auto. Y cuando salías, lo mismo, el auto se movía para un costado, sobre todo



en rectas tan largas. Ante esas situaciones ya venía bien afirmado al volante, para evitar que el sacudón me espantara el auto de la ruta.

-¿Es verdad que a tanta velocidad, las ruedas traseras no traccionaban al máximo?
-Sí, porque se levantaba la cola del auto. Yo probé en la ruta con la adquisición de datos y comprobamos que las cubiertas se elevaban entre uno y medio y dos centímetros del piso.

-Perdía parche de contacto.
-Claro, costaba mucho hacer apoyar toda la goma y evitar que el auto patinara. A eso súmale lo angosto que era el neumático Michelin en esa época, los mismos que usaban los modelos de calle de alta gama, como por ejemplo los Mercedes Benz.

Emilio subió 86 veces al podio en toda su campaña y siempre lo hizo identificado con la marca de la que es hincha desde chico.

20 AÑOS DE TC

En cuanto a victorias, logró 27, todas con Chevrolet, una cantidad que lo mantiene estable en el elenco de los diez mayores ganadores de la historia del TC, lista en la que en los últimos 25 años solamente ingresaron dos pilotos: Omar Martínez y Guillermo Ortelli.

-¿Pensaste alguna vez en que ibas a lograr tantos triunfos?
-Yo corrí siempre para ganar, tratando de hacerlo en la mayor cantidad de carreras posible. Por ahí, por salir a ganar más, perdí algunas competen-

En 1991 lució el "1" después de lograr su ansiado campeonato de TC, a su vez, el primero de la marca en diez años.



EMILIO AL VOLANTE, PABLO EN LA MECÁNICA

Los hermanos Satriano marcaron a fuego las décadas del '80 y '90 (Pablo siguió algunos años más con Marcos Di Palma y, luego, como proveedor de motores). Ambos se mantuvieron durante 20 años en la élite del TC y le dieron vida a un equipo súper competitivo, con Emilio ocupando el lugar de piloto, además de conseguir las publicidades y manejar el tema comercial, mientras Pablo se encargaba de la mecánica y el chasis del auto.



En 1990, después de cuatro victorias consecutivas (Balcarce, Vta. de Lobos, Punta Alta y Vta. de Olavarría), y un 4° puesto en Buenos Aires, se coronó en Tandil (foto) el 16/12.

cias, pero a su vez triunfé en otras. Llegar, se llega fácil, lo más difícil es competir en un buen nivel durante 20 años, como me mantuve yo. En ese período falté sólo a dos o tres carreras. Y no era cómo ahora: antes tenías que bancarte y hacer todos los desarrollos. Actualmente vas, comprás o alquilás un motor, y listo.

-Faltaste a pocas carreras y, en una de esas, en 1992, le diste la oportunidad de correr a un futuro campeón de TC de ese entonces... ¿Cómo sucedió?

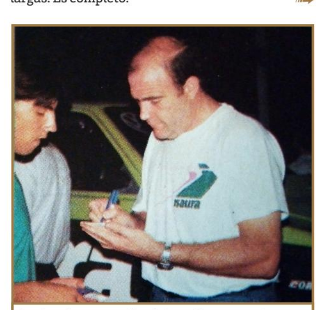
-Claro, Walter Hernández, quien ese año corrió la Chevy en Nueve de Julio. Yo había tenido un accidente en la ruta, volviendo de Balcarce, y a Walter lo conocíamos porque su tío Luis era integrante de nuestro equipo. Ahí lo contactamos y dijo que sí: anduvo muy bien: hizo el uno en clasificación, ganó su serie y en la final, lamentablemente, se pasó en la chicana. Le habíamos entregado el auto bien regulado, con la puesta a punto justa, los frenos bien calibrados y, a partir de lo muy buen piloto que era, le sacó provecho a todas las condiciones.

-¿Por qué durante varias temporadas era común escuchar, antes de las carreras, el comentario de "Satriano gana o rompe"?

-Y, viste, en el Chevrolet teníamos un problema con el motor, debido al alto régimen de vueltas que tirábamos para tener chances de ganar. Eso nos complicaba bastante. Basta con pensar que en ese momento nuestros rivales de marca, tanto los Ford como los Dodge, usaban los mismos elementos que nosotros y tiraban mil vueltas menos. Por lo tanto, ganaban en confiabilidad.

-De los circuitos en ruta que transitaste, ganaste tres veces en Olavarría, y en autódromos, venciste cuatro en Balcarce: ¿tenían algo de especial esos trazados para vos?

-A mí me gustaban mucho y, cuando el auto está bien, viste, te permite dar un plus como piloto. Esos escenarios eran exigentes y sobre todo Balcarce, que me encantaba. Es una lástima que todavía no se puedan realizar carreras ahí porque no se le puede brindar la seguridad que ese gran autódromo se merece. Ahí tenés curvas rápidas, lentas y rectas largas. Es completo.



Satriano fue reconocido a lo largo de su campaña por su garra en la pista y la fidelidad a Chevrolet.

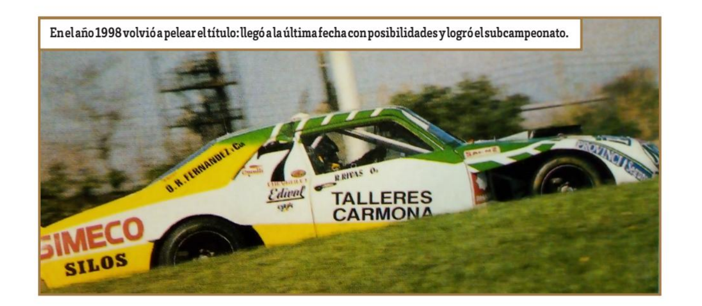


El pasado 28 de junio cumplió años (en la foto con su yerno, Sebastián Porto) y recibió cientos de saludos por teléfono y redes sociales.



Durante 1997 y 1998 compitió en Top Race con este Mercedes Benz: acá delante de Traverso y el "Gurí".

En el año 1998 volvió a pelear el título: llegó a la última fecha con posibilidades y logró el subcampeonato.



-¿Había un lugar especial donde hacías la diferencia, donde te sentías con plena confianza?
-La salida de abajo del puente: le había tomado la mano tan bien que la hacía rapidísimo, le podía hacer una marcada diferencia al resto, tenía un ritmo demoledor en ese sector.

-¿Cómo era correr con Roberto Mouras, Oscar Castellano, "Johnny" De Benedictis, el "Pato" Morresi o los hermanos Aventín...?
-Éramos compañeros, nunca tuve más que algún roce con alguno de ellos, pero no pasó de una pequeña discusión, nunca perdimos la amistad ni nada parecido. Yo mantuve siempre mi línea y los demás también. Es imprescindible para mantener el deporte sano. Por supuesto, nadie te iba a regalar nada ni uno tampoco al otro, pero es importante que haya estado ese compañerismo, que las carreras salgan entretenidas, lindas, y se brindara buen espectáculo.

-¿Qué recordás de tu consagración en 1990, hace 30 años?
-Fue un campeonato muy lindo y peleado hasta las últimas carreras. En un momento, Castellano había hecho una pequeña diferencia, hasta que fuimos a Bahía Blanca y a él se le rompió el motor. Bueno, pude ganar ahí, y sumar una diferencia a

Su retiro se produjo a fines del 2000, tras 20 años de competencia, 310 carreras y 27 triunfos.



favor que al final me permitió encarar lo que faltaba del certamen con un poco más de tranquilidad. Después de ganar en Olavarría, llegué a la última fecha en Tandil pensando en conservar la posición que necesitaba para salir campeón... creo que fue la primera vez, y una de las pocas, que traté de cuidar el auto.

-Cuando el TC abandonó la ruta, seguiste ganando carreras en los autódromos. ¿A qué le adjudicás esa versatilidad?

-Me ayudaron los años en el Turismo Nacional, una gran categoría que me enseñó a administrar la potencia, a tratar de usar el auto sin desperdicio y al mismo tiempo hacerlo al límite, para que me permita ir rápido.

-Con anterioridad y, después de haber pasado brevemente por el karting en 1970, obtuviste cinco campeonatos consecutivos en la categoría Citroën, además de ganar 24 carreras seguidas en una época con mucha competencia. Años después, en 1998, se te escapó por escaso margen el segundo título de TC. ¿Le das algún valor?

-Lo perdí por poquito, tres puntos y medio, je, pero no sirve para el historial, el segundo ya no existe, ja, ja, ja.

-¿Qué característica tenían los autos por aquél entonces?

-Los motores estaban más preparados que en los ochenta, tenían un poco más de libertad en el carburador. Por lo demás, siempre fue retocándose el reglamento con los kilos de lastre para mantener la paridad. Así lo iba administrando Carlos Marchese, para que no se destacara mucho ninguna marca.

Satriano fue homenajeado en enero de 2019, con este monumento a la entrada de Chivilcoy. También fue recordado su hermano Pablo.



-¿Pensás volver con tu equipo a las carreras?

-Por ahora no voy a seguir con el automovilismo: desarmé el taller de competición y estoy vendiendo algunos elementos. Solo voy a ir de visita a algunos autódromos... pero cuando nos dejen entrar.

La batería del teléfono celular de Emilio está por agotarse. Es que antes de la charla había mantenido otras comunicaciones en relación a sus asuntos comerciales: *"Esto de la pandemia me tiene mal, no te podés juntar con nadie, no podés salir a comer un asado... nada. ¿Te imaginás si tenemos que estar así hasta fin de año? Espero que no. Yo me fui un mes al campo y ahora voy los fines de semana. Se hacen largos los días... te levantás y ya sabés la película que vas a ver..."*.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

¡AL FIN, TC!



Al cierre de la pasada edición de CRONO versión digital, el Turismo Carretera estaba en conversaciones con la gobernación de la provincia de Buenos Aires, los Ministerios de Salud y de la Provincia, y hasta con la Jefatura de Gabinete Nacional. Con la fecha del 30 de agosto fijada, el Autódromo de La Plata apareció como la opción más cercana para el reinicio de la actividad, y hasta se realizaron los testeos con miembros de equipo, pilotos, periodistas e integrantes de la ACTC. Sin embargo, la alta tasa de contagios en el AMBA demoró la vuelta.

Pero la ACTC no se quedó quieta y, ese mismo domingo 30 de agosto, Hugo Mazzacane confirmó que, al domingo siguiente, el TC disputaría una fecha doble (sábado y domingo) en Rafaela, Santa Fe, luego de consensuar la organización de la carrera con el gobernador Omar Perotti. Aunque 24 horas después, el TC volvió a recibir un revés: *"No están dadas las condiciones"*, dijeron desde el autódromo rafaelino, tras la desaprobación municipal y de la misma ciudadanía para que la caravana de la categoría llegue al circuito.

Ni lerda ni perezosa, la ACTC pidió una audiencia con el gobernador Axel Kicillof y, si bien la reunión fue con Carlos Bianco, jefe de Gabinete de Buenos Aires, se planteó la posibilidad de organizar una carrera en San Nicolás, circuito cercano a la ruta 9 y al cual no era necesario ingresar a la ciudad, algo que convenció a las autoridades y, boletín oficial mediante, habilitaron su desarrollo.

BUENOS AIRES ESPERA POR EL TC. La semana pasada, el gobierno de la Ciudad de Buenos Aires autorizó las competencias en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez", por lo que el próximo domingo 20 de septiembre, el Súper TC2000 comenzará su campeonato. Juan Cruz Fernández, gerente deportivo del circuito porteño, manifestó que están en diálogo con todas las categorías y, una de ellas, es el Turismo Carretera. *"Nos juntamos con Fernando Miori y Roberto Argento, recorrimos la pista y, obviamente, hay trabajos para hacer, pero si la ACTC considera que están dadas las condiciones para correr en el autódromo, no hay inconvenientes"*, indicó el funcionario. Este sábado, Hugo Mazzacane confirmó que la próxima fecha será del 2 al 4 de octubre en el Coliseo porteño, escenario que no visita desde el 19 de agosto de 2018, cuando se disputaron los 1000 kilómetros.





EL CANDELA COMPETICIÓN SUFRIÓ UN INCENDIO. El pasado 26 de agosto, el taller de la familia Candela en Bragado penó con el incendio del camión en el que transportan los coches de competición. El vehículo pesado se quemó por completo y dos dotaciones de bomberos tuvieron que trabajar para sofocar las llamas, pero por fortuna, fue lo único que se dañó, ya que los autos de carrera no fueron afectados.



EL PERIPLO DE JALAF PARA LLEGAR. Una de las posibilidades que había, con todas las restricciones que existen en las distintas provincias para viajar, era que alguno de los pilotos que viajasen a San Nicolás tuvieran retrasos en la ruta. Tal fue el caso de Matías Jalaf, quien salió de su Mendoza natal y, al llegar a San Luis, se encontró con un control policial, el cual lo demoró más de cinco horas para transitar, en "burbuja", con un móvil de escolta hasta llegar a Córdoba. Una vez que la patrulla se puso delante de la caravana, hicieron unos kilómetros, pero, como ese móvil no podía continuar por su circunscripción, tuvieron que esperar a que llegara otro. Esa acción se repitió en dos ocasiones más, por lo que al mendocino le llevó más de nueve horas salir de los caminos puntanos y llegó al autódromo pasada la medianoche.

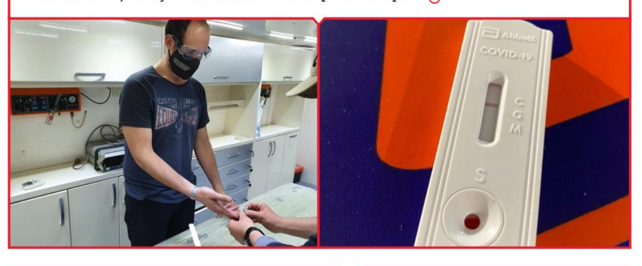
PATRICIO DI PALMA PADECIÓ CORONAVIRUS. Semanas atrás, el "Pato" confirmó por sus redes sociales que se había contagiado de COVID-19 y, su mayor preocupación, pasaba por el estado de salud de su hija Agustina, con quien había estado unos días antes de conocer su resultado positivo y es paciente de riesgo, por el trasplante de riñón que había recibido de su papá en junio de 2018. Por fortuna, la joven fue hisopada y el resultado dio negativo. El arrecifeño, en tanto, fue hospitalizado por una infección leve en los pulmones y se le realizó una transfusión de plasma para el desarrollo de anticuerpos, por lo que, unos días después, fue dado de alta para continuar con la recuperación en su domicilio.



LA REUNIÓN DE PILOTOS FUE VIRTUAL. El viernes por la mañana, antes de que comience la actividad, los corredores tuvieron la habitual reunión con los comisarios deportivos (Gustavo Mancuso y Carlos Garrido) pero por la plataforma digital Zoom, lo que fue algo novedoso y que se convertirá en habitual -por lo menos por este año- en la "nueva normalidad".



TEST SEROLÓGICOS PARA TODOS LOS PRESENTES. La ACTC dispuso de su tráiler sanitario para realizarles, a todos los que integrarían la "burbuja", una prueba serológica para detectar posibles casos de coronavirus. Así, los pilotos (en la foto Santiago Mangoni), miembros de equipos, organización y los pocos periodistas que concurrieron, fueron testeados antes del ingreso al predio, además de completar una declaración jurada y someterse a la toma de temperatura corporal.





LOS HINCHAS DIJERON PRESENTE IGUAL. Si bien hubo un pedido expreso de la ACTC para que el público no se acercara al autódromo nicoleño, hubo miles y miles de espectadores que coparon la "tribuna virtual", un espacio donde los fanáticos pudieron estar, de alguna manera presentes, alentando a sus ídolos al conectarse en una sala de Zoom de la categoría, que tuvo esta gran iniciativa.



LA FIESTA DEL AUTOMOVILISMO DE ARRECIFES SERÁ VIRTUAL. Del 19 al 25 de octubre se desarrollará la "Semana de la velocidad" en la Cuna de Campeones, aunque, en esta ocasión, será de manera virtual por Instagram, debido a la pandemia del COVID-19. El evento se podrá seguir por las redes sociales de la municipalidad de la ciudad, en las que habrá videos con los seis pilotos arrecifeños que corren en el Turismo Carretera, charlas en vivo con ex pilotos y muchas novedades más sobre la rica historia de Arrecifes.

PRUEBAS DEL PROCAR4000 EN EL "GÁLVEZ". Una vez que el Autódromo de Buenos Aires fue habilitado por el gobierno de la Ciudad para realizar pruebas, varios equipos y pilotos del Procar 4000 se anotaron para girar sobre sus máquinas. Nicolás Biondo, Adrián Gil, Jorge Gargaglione, Fernando Rojas, Cristian Liendo, Matias Lucero, Martín Taddeo y Otto Fritzler, con el Chevrolet de Armando Ciccale, fueron algunos de los que ensayaron en el trazado N°8.





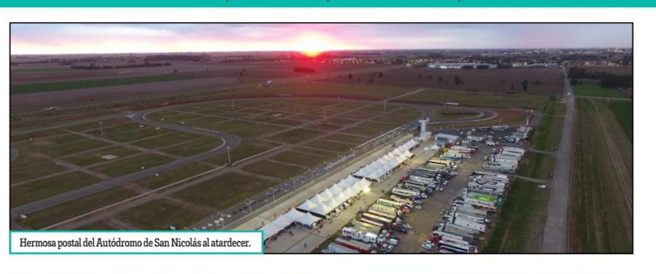
EL SAP TEAM PROBÓ EN ALTA GRACIA Y CONFIRMÓ A UNA PILOTO. El equipo de Fórmula 3 Metropolitana estuvo ensayando en el Autódromo "Oscar Cabalén" de Córdoba con sus pilotos Lucio Calvani, Alfredo Esterkin y Enzo Torres (en condición de tester), quien se incorporará a la categoría en 2021. Los autos de la escuadra dirigida por Juan y Florencia Garro giraron en ambos circuitos cordobeses y registraron 59s en el corto y 1m36s en el largo, por lo que dejó conformes a los protagonistas. De la jornada de ensayos también participaron algunas pilotos, y la entrerriana Sofía Percara fue confirmada para ser parte de la estructura cuando se reinicie el campeonato. *"¡Tengo tantas emociones que no sé por dónde arrancar! Simplemente gracias a todos los que hicieron posible esto. Ahora a disfrutar de la oportunidad"*, agradeció la oriunda de Chajarí, con buen paso por el karting y la Fórmula Entrerriana.





INSTANTÁNEAS

TC, 3ª Y 4ª FECHA, SAN NICOLÁS - 11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE



Hermosa postal del Autódromo de San Nicolás al atardecer.



Hernán Palazzo tenía malestar el viernes por la tarde, con dolor muscular en todo el cuerpo, y no pudo ser de la partida.



Felicitamos a Jeluz por el lanzamiento de las máscaras de protección COVID-19, que fueron de suma necesidad el fin de semana.



Esteban Cístola no corrió en San Nicolás pero realizó una colaboración al comedor "Una acción de amor", siguiendo el ejemplo de solidaridad que le inculcó su padre.



Revisión técnica sobre el Ford de Ruggiero, quien se presentó con el equipo del "Gurí" Martínez.

FOTOS: GERMÁN ALT





¡Choque de puños entre Todino y Jakos! El nuevo saludo de la "nueva normalidad".



El "Gurí" Martínez se deleita con un conito de dulce de leche de Dolche Patagonia.



Los banderilleros cumplieron al pie de la letra con el protocolo.



Elio Craparo, preparado para seguir escalando posiciones en el campeonato con el Ford de los Hnos. Álvarez.



Como este invierno no pudo ir a esquiar a Las Leñas, Juan Martín Trucco llevó las gafas a San Nicolás.



Mangoni y Costanzo conversan en la calle de boxes, manteniendo la distancia social y con barbijos.



SAN NICOLÁS
3° FECHA - 11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: DOMINGO CAMARDA | FOTOS: GERMÁN ALT

CUMPLIÓ EL PROTOCOLO

El TC Pista fue la primera categoría del país en reiniciar la actividad automovilística a nivel nacional, en la que ganó Andrés Jakos. Lo siguieron Todino y Londero.

Todino (2°) le sacó muy buen provecho al Torino preparado por el Alifraco Sport.

Prolijo, sin excesos (salvo uno que cometió en la final...), administrando con aplomo el excelente funcionamiento de su Dodge, el piloto del Coiro Dole Racing ejecutó de uno en uno, y de manera implacable, el conjunto de actos que lo condujo a su primer gran resultado de la temporada. El primero fue el viernes, y estuvo marcado por su dominio en las dos sesiones clasificatorias, una para la carrera "A" y la otra para la "B"; el sábado venció en la serie inicial y mantuvo el invicto a lo largo de la promera final.

Sus más próximos rivales fueron Germán Todino y Santiago Álvarez, protagonistas de la segunda serie. El piloto de Dodge partió desde la cuerda y se impuso a su contrincante de la primera fila, Elio Craparo, que tuvo un gran arranque en el comienzo, aunque no pudo contener el ritmo de Todino, que había largado 3°. Todo parecía estar bajo control hasta la última vuelta, cuando un pequeño despiste del piloto del JP Carrera le permitió a Todino quedarse con el triunfo.

Así, Jakos y Todino, en ese orden, midieron fuerzas en las largadas de la final sabatina. En la primera, el "poleman" estuvo cerca de perder la punta; y en la segunda, luego de un par de giros con el Auto de Seguridad (por una serie de despistes en la mitad del pelotón), Jakos tomó los recaudos necesarios y mantuvo a salvo la vanguardia con mayor determinación. El cuarteto de punta estuvo integrado desde ese momento por Jakos, Todino, Ayrton Londero (2° en la serie inicial) y Álvarez, orden en el que completaron las 15 vueltas de carrera.

La única alternativa que pudo cambiar el ocupante del centro del podio se produjo en el décimo giro, tras un pequeño exceso de Jakos. Allí,



Londero (3°), el mejor de la marca en ambas clasificaciones, obtuvo su merecido premio en la final.



Excelente 4° puesto de Álvarez con el Dodge del JP Carrera (acá apareado con Craparo).



El Falcon del RUS Med Team conducido por Boero, 20° al cabo de la competencia.



Luego de largar en la 6° posición, Craparo aprovechó el ritmo de su Ford y llegó 5°.

al encarar la recta principal, su Dodge se puso de costado y Todino achicó la diferencia de casi 2s a 800/1000. Pero el ganador volvió a tomar enseguida las riendas de la competencia y persuadió a su perseguidor de seguir exigiéndose en los frenajes para darle alcance. *"Mi auto empezó a perder tracción a medida que avanzaban las vueltas y se complicó demasiado cuando se puso de costado. Por suerte, la carrera fue más corta que otras veces y tuve la chance de llevarlo victorioso a la meta"*, confesó Jakos, quien luego del podio agregó: *"La ACTC y los equipos hicieron un gran trabajo: a todos ellos hay que agradecerles por el hecho de que se haya reanudado el calendario, como a todos los auspiciantes que nos permitieron estar presentes"*.

Los escoltas finalizaron conformes. Todino terminó satisfecho por el buen triunfo en su serie y el trabajo en la final, aunque se lamentaba un poco por su intento fallido de quedarse con la punta en las dos largadas: *"Me quedé corto en la aceleración y nos respetamos como corresponde. Lo positivo es que mi auto anduvo muy bien"*, señaló. Por su parte, Londero agradeció a su estructura y destacó la relevancia de su podio: *"El equipo me entregó un auto de primera, fuimos los más destacados de la marca al término de las dos clasificaciones y, si logramos mejorar un poquito el ritmo, vamos a seguir peleando adelante"*.

A diferencia de la punta, la lucha en la mitad del pelotón mostró su áspero correlato en el intercambio de posiciones. Craparo debió apelar a todos sus recursos para defenderse de Agustín De Brabandere y avanzar de la 6° a la 5° ubicación, después de superar a Federico Iribarne (retrasado al 8° lugar por problemas en el motor). A poco del final, Maximiliano López tocó al mencionado De Brabandere (quedó 18°) cuando quiso progresar al séptimo puesto, y cayó al 19° por un par de recargos. Estas alternativas le permitieron destacarse a Lucas Carabajal (6°) y Marcos Landa (7°), que no figuraban entre los diez primeros al inicio de la competencia.

Así culminó esta fecha, sin público, y con aceptable concurrencia de participantes pese a la complicación económica de estos meses: comparada con la anterior del 8 de marzo, la lista de pilotos apenas presentó algunas bajas: de 32 a 26. Estuvieron ausentes Esteban Cístola, Daniel Nefa, Mario Valle, Hernán Palazzo, Marcos Muchiut, Cristian Di Scala, Jonathan Vázquez, Francisco Hernández y Juan Garbelino, mientras que Sebastián Abella, Damián Markel y Emmanuel Tufaro retomaron la actividad.







El neuquino de la Iglesia regresó a la actividad con un 15° puesto.



Buen trabajo de Carabajal, quién terminó 6° con el mejor Chevrolet del clasificador.



Apretados en el comienzo, se escapan Jakos, Todino, Londero, Álvarez, Iribarne y el resto.

NÚMEROS TC PISTA, 3ª FECHA, SAN NICOLÁS - 11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	122	Jakos, Andrés	Dodge		01:29.129
2°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.243
3°	4	Londero, Ayrton	Ford	a	0.328
4°	6	Craparo, Elio	Ford	a	0.359
5°	55	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	0.370
6°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.421
7°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.651
8°	24	Verriello, Diego	Torino	a	0.771
9°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.839
10°	12	Krujoski, Humberto	Dodge	a	0.869
11°	94	de la Iglesia, Lautaro	Ford	a	0.873
12°	18	De Brabandere, A.	Ford	a	0.892
13°	16	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.993
14°	13	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	1.039
15°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1.057
16°	81	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	1.330
17°	23	López, Maximiliano	Ford	a	1.385
18°	107	Degoumois, Ricardo	Ford	a	1.706
19°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.788
20°	100	Boero, Pedro	Ford	a	1.974
21°	50	Markel, Damián	Ford	a	2.054
22°	82	Tufaro, Emmanuel	Chevrolet	a	2.122
23°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	3.147
24°	20	Ortiz, Aldo	Dodge	a	3.731
25°	31	Abella, Sebastián	Dodge	a	3.934

PR: 159,908 km/h. **RT:** Scoltore 6/10 (motor). **ST:** Crusitta.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés		06:00.075
2°	Londero, Ayrton	a	1.356
3°	Iribarne, Federico	a	2.648
4°	Landa, Marcos	a	5.149
5°	Candela, Kevin	a	5.150
6°	de la Iglesia, Lautaro	a	5.273
7°	López, Maximiliano	a	8.015
8°	Vázquez, Martín	a	12.054
9°	Impiombato, Nicolás	a	13.151
10°	Markel, Damián	a	13.545
11°	Abella, Sebastián	a	18.673
12°	Carinelli, Augusto	a	18.674
13°	Scoltore, Juan	a	21.396

PR: 158,327 km/h. **RV:** Jakos, en la 3, en 1:29.934 a 158,476 km/h. **R:** Carinelli, cuatro puestos por velocidad de largada, y Candela por cortar circuito.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		06:03.361
2°	Álvarez, Santiago	a	0.557
3°	Craparo, Elio	a	1.352
4°	De Brabandere, A.	a	1.881
5°	Verriello, Diego	a	2.900
6°	Krujoski, Humberto	a	3.650
7°	Carabajal, Lucas	a	5.826
8°	Tufaro, Emmanuel	a	8.609
9°	Degoumois, Ricardo	a	10.031
10°	Boero, Pedro	a	10.222
11°	Crusitta, Gastón	a	13.997
12°	Ortiz, Aldo	a	15.632
13°	Micheloud, G.	a	15.793

PR: 156,895 km/h. **RV:** Álvarez, en la 2, en 1:29.577 a 159,108 km/h.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés		25:10.052
2°	Todino, Germán	a	1.088
3°	Londero, Ayrton	a	3.417
4°	Álvarez, Santiago	a	5.924
5°	Craparo, Elio	a	12.532
6°	Carabajal, Lucas	a	15.944
7°	Landa, Marcos	a	18.040
8°	Iribarne, Federico	a	18.332
9°	Krujoski, Humberto	a	18.645
10°	Vázquez, Martín	a	21.684
11°	Candela, Kevin	a	23.437
12°	Micheloud, Gustavo	a	23.602
13°	Markel, Damián	a	29.537
14°	Impiombato, Nicolás	a	29.782
15°	de la Iglesia, Lautaro	a	30.263
16°	Scoltore, Juan	a	30.698
17°	Verriello, Diego	a	34.542
18°	De Brabandere, A.	a	42.607
19°	López, Maximiliano	a	42.608
20°	Boero, Pedro	a	56.404
21°	Abella, Sebastián	a	1:07.044
22°	Tufaro, Emmanuel	a	1:28.498
23°	Ortiz, Aldo	a	2 vtas.
24°	Crusitta, Gastón	a	10 vtas.
25°	Degoumois, R.	a	14 vtas.
26°	Carinelli, Augusto	a	14 vtas.

PR: 141,575 km/h. **RV:** Jakos, en la 5, en 1:30.080 a 158,219 km/h. **PS:** Tufaro por toque a de la Iglesia. **R:** López 20 segundos por velocidad de largada y por toque a De Brabandere.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.



Los protagonistas de la vuelta del TC Pista tras la extensa cuarentena: de der. a izq. Todino, Jakos y Londero.



TEXTO: DOMINGO CAMARDA | FOTOS: GERMÁN ALT

MARCA DE FAMILIA

Marcos Landa quiere llegar al TC tal como su abuelo y sumó su primera victoria en la búsqueda de ese objetivo. Jakos y Álvarez completaron el podio.

El campeón de TC Mouras perseguido por Jakos (2°), quien llegó a San Nicolás como escolta y se fue en la punta del torneo.

El esfuerzo de todo el equipo conducido por Esteban Trotta, de los auspiciantes que trabajan con el piloto, y sobre todo de su familia, son una motivación extra. Es que Marcos corre gracias a un delicado esquema económico y ese margen le exige dejar hasta la última gota de esfuerzo. La garra es una de sus características y un punto fuerte que fue decisivo para ganar esta carrera.

El primer aviso de su intención fue en la largada, cuando se abrió al encarar el curvón rápido. Sin embargo, Germán Todino (ganador de la segunda serie) conjuró el intento y se afirmó en la punta, mientras era presionado por Andres Jakos y, un poco más atrás, por Santiago Álvarez.

Enseguida se produjo la baja de uno de los protagonistas del sábado, Ayrton Londero, quien perdía posiciones por una falla en el motor. Mientras, del 5° para atrás se encolumnaban: Martín Vázquez, Maximiliano López (que se quedó enseguida), Elio Craparo, Gustavo Micheloud, Lucas Carabajal y Humberto Krujoski.

Al inicio de la cuarta vuelta, Landa y Jakos se acercaron al puntero. Sorpresivamente, en la primera curva a la derecha, el que dobló primero fue Jakos, seguido por Landa y Álvarez, quien se había sumado a la lucha, dejando a Todino en el 4° puesto. Pero las novedades no cesaron: a los pocos metros, Landa le ganó la posición a Jakos, en la misma curva que lo había hecho un poco más temprano, cuando disputaron la primera serie. Atrás, Craparo ascendía al 4° puesto y Todino, con problemas, quedaba 5°.

El ingreso del Auto de Seguridad, en la sexta vuelta, dio origen a una nueva grilla de partida con las siguientes parejas: Landa-Jakos; Álvarez-Craparo; Carabajal-Todino; Augusto Carinelli-Lautaro de







Álvarez (3°) finalizó el fin de semana con una enorme cosecha de puntos y en el podio.



Iribarne largó desde el fondo tras la rotura del motor y avanzó hasta el 9° puesto. Más tarde, cayó al 16° sitio por un recargo.



En estas últimas dos carreras, Krujoski pegó un gran salto en el torneo: de 13° a 7°.



Crusitta mantiene su optimismo pese a que la rotura del motor le impidió clasificar y solo dio 5 vueltas en la primera final. En la segunda carrera, desertó cuando se encontraba 10° tras sufrir un toque que le cortó un bulón del Chevrolet alistado por el SJ Racing y con el impulsor provisto por Berra.

la Iglesia; Agustín De Brabandere–Krujoski; Gastón Crusitta–Damián Markel; etc. En el reinicio, todo se definió a favor Landa, mientras Todino ingresaba a boxes con algún problema en el auto y, al mismo tiempo, volvía a neutralizarse la carrera por el abandono de Sebastián Abella. El relanzamiento le dio otra oportunidad a Jakos, pero nuevamente prevaleció con garra el piloto uruguayo, que mantuvo la punta hasta el final. Detrás, las posiciones se mantuvieron intactas en los primeros siete lugares, destacándose el avance de Krujoski al 8° y Federico Iribarne, que se metió 9° tras largar desde el fondo (posteriormente, recargado por un toque a Juan Scoltore). De Brabandere completaba el top ten.

El ganador analizó de esta forma la carrera: *"Penamos bastante por derecho pero el chasis que tuve me permitió defender la posición. Cuando Jakos saltó de tercero a primero sabía que tenía que pasarlo enseguida y, apenas vi el hueco, no dudé; en la media vuelta final venía con problemas en los frenos, tal vez un inconveniente con la bomba, pero pudimos llegar. ¿Jakos dijo que si no fuera por la bandera amarilla me pasaba? Bueno, la amarilla estaba, pero la posición la iba a defender de cualquier manera. Vamos por más en la próxima".*

Por su lado, Jakos manifestó: *"Fue una gran carrera, pudimos manotear la punta pero tuvimos que resignarla enseguida. Después, busqué presionar a Landa todas las vueltas. Aprovechamos que no hacía muy rápido la recta para emparejarlo y, a poco del final se equivocó, pasándose en un frenaje. Ahí tuve la oportunidad clara de superarlo, pero tuve que permanecer detrás porque había bandera amarilla".*

Álvarez, tercero, mencionó que su auto funcionó muy bien todo el fin de semana: *"Quería sorprender a los líderes con alguna maniobra pero no me dejaron hacerla con margen de seguridad. Igual, quedamos satisfechos y sumamos muchos puntos, el objetivo que fuimos a buscar"*, dijo.

Por último, Craparo se retiró conforme con el 4° puesto: *"Lo bueno es que, con el esfuerzo de todos, volvimos a tener actividad. En nuestro caso, el equipo trabajó en el receso, hicimos cambios, y demostramos progresos. Estuvimos en la pelea entre los diez de adelante, cuando en las dos carreras anteriores estábamos del decimoquinto para atrás".*

Pasaron seis meses y cinco días entre la segunda y esta cuarta final del año, que tiene la extraña sensación de estar arrancando la actividad en una época del año que, normalmente, se debería estar definiendo las publicidades y los proyectos de 2021. *"Ojalá me equivoque, pero la pandemia va para largo"*, señaló el sábado Hugo Mazzacane a Luis Cali, por Vuelta Previa. Y así es, protocolo mediante, esta nueva normalidad.



SAN NICOLÁS

4° FECHA - 11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

GRAN PREMIO Shell



Carinelli se vino de atrás y sumó un valioso 6° puesto con el Chevrolet de Las Toscas Racing.



M. Vázquez, que supo estar expectante en el 5° puesto, terminó 20° tras el despiste.



Craparo mostró un buen rendimiento el fin de semana y en esta carrera fue el mejor de la marca (4°).

NÚMEROS TC PISTA, 4ª FECHA, SAN NICOLÁS – 11, 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	122	Jakos, Andrés	Dodge		01:28.775
2°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.178
3°	55	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	0.280
4°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.422
5°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.458
6°	4	Londero, Ayrton	Ford	a	0.522
7°	16	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.523
8°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.587
9°	6	Craparo, Elio	Ford	a	0.639
10°	81	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	0.834
11°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	0.990
12°	23	López, Maximiliano	Ford	a	1.054
13°	13	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	1.142
14°	12	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1.193
15°	94	de la Iglesia, Lautaro	Ford	a	1.226
16°	18	De Brabandere, A.	Ford	a	1.266
17°	50	Markel, Damián	Ford	a	1.428
18°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.623
19°	100	Boero, Pedro	Ford	a	1.710
20°	107	Degoumois, Ricardo	Ford	a	1.772
21°	82	Tufaro, Emmanuel	Chevrolet	a	2.462
22°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	2.472
23°	20	Ortiz, Aldo	Dodge	a	2.585
24°	31	Abella, Sebastián	Dodge	a	2.745

PR: 160,545 km/h. **ST:** Verriello y Crusitta. **PAT:** Vázquez (altura).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Landa, Marcos		06:01.486
2°	Jakos, Andrés	a	0.178
3°	Vázquez, Martín	a	0.420
4°	Craparo, Elio	a	1.035
5°	Micheloud, Gustavo	a	1.438
6°	Carinelli, Augusto	a	2.854
7°	de la Iglesia, Lautaro	a	3.341
8°	Markel, Damián	a	6.983
9°	Boero, Pedro	a	8.662
10°	Verriello, Diego	a	8.969
11°	Tufaro, Emmanuel	a	13.823
12°	Ortiz, Aldo	a	14.208

PR: 157,709 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 3, en 1:29.767 a 158,771 km/h. **NRP:** Iribarne.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		05:58.327
2°	Álvarez, Santiago	a	3.458
3°	Londero, Ayrton	a	4.238
4°	López, Maximiliano	a	6.794
5°	Carabajal, Lucas	a	6.954
6°	Krujoski, Humberto	a	8.468
7°	De Brabandere, A.	a	9.081
8°	Degoumois, Ricardo	a	9.814
9°	Crusitta, Gastón	a	10.531
10°	Scoltore, Juan	a	14.564
11°	Impiombato, N.	a	25.721
12°	Abella, Sebastián	a	26.196
13°	Candela, Kevin	a	1 vta.

PR: 159,099 km/h. **RV:** Todino, en la 3, en 1:29.332 a 159,544 km/h. **AP:** Abella por toque a Impiombato.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Landa, Marcos		25:34.395
2°	Jakos, Andrés	a	0.604
3°	Álvarez, Santiago	a	1.694
4°	Craparo, Elio	a	3.420
5°	Carabajal, Lucas	a	5.474
6°	Carinelli, Augusto	a	8.203
7°	de la Iglesia, Lautaro	a	8.373
8°	Krujoski, Humberto	a	9.632
9°	De Brabandere, A.	a	18.725
10°	Impiombato, Nicolás	a	18.952
11°	Boero, Pedro	a	19.193
12°	Markel, Damián	a	19.475
13°	Ortiz, Aldo	a	20.050
14°	Degoumois, Ricardo	a	29.881
15°	Scoltore, Juan	a	31.918
16°	Iribarne, Federico	a	31.919
17°	Candela, Kevin	a	34.997
18°	Londero, Ayrton	a	1 vta.
19°	Crusitta, Gastón	a	2 vtas.
20°	Vázquez, Martín	a	2 vtas.
21°	Micheloud, Gustavo	a	4 vtas.
22°	Todino, Germán	a	7 vtas.
23°	Abella, Sebastián	a	8 vtas.
24°	Tufaro, Emmanuel	a	10 vtas.
25°	López, M.	a	12 vtas.
26°	Verriello, Diego	a	14 vtas.

PR: 139,329 km/h. **RV:** Jakos, en la 13, en 1:30.191 a 158,025 km/h. **PS:** Candela por toque a Tufaro. **AP:** Crusitta por toque a de Brabandere. **R:** Iribarne por toque a Scoltore.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Jakos, Andrés*	158.5
2°	Álvarez, Santiago	142
3°	Iribarne, Federico*	132
4°	Londero, Ayrton	124
5°	Craparo, Elio	113.5
6°	Carabajal, Lucas	110
7°	Krujoski, Humberto	102.5
8°	Todino, Germán	102
9°	Carinelli, Augusto	93.5
10°	De Brabandere, A.*	92.5
11°	de la Iglesia, Lautaro	92.5
12°	Vázquez, Martín	87.5
13°	Landa, Marcos*	84
14°	Candela, Kevin	84
15°	López, Maximiliano	75.5
16°	Impiombato, Nicolás	73.5
17°	Boero, Pedro	69.5
18°	Micheloud, Gustavo	69.5
19°	Degoumois, Ricardo	66.5
20°	Scoltore, Juan	65.5
21°	Muchiut, Marcos	63
22°	Verriello, Diego	60
23°	Cístola, Esteban	56.5
24°	Ortiz, Aldo	49
25°	Crusitta, Gastón	49
26°	Valle, Mario	47.5
27°	Markel, Damián	47
28°	Di Scala, Cristian	45.5
29°	Nefa, Daniel	45
30°	Hernández, Francisco	35
31°	Abella, Sebastián	34.5
32°	Palazzo, José Hernán	33
33°	Tufaro, Emmanuel	25.5
34°	Vázquez, Jonathan	25
35°	Garbelino, Juan	16

* Cantidad de triunfos.



La ceremonia del podio no estuvo exenta de un reconocimiento de la ACTC en la lucha contra el COVID-19.



TEXTO POR D.C.

CURIOSIDADES DEL TC

PRUEBAS A LA VISTA

Se imaginan ir a ver a los pilotos andar muy rápido con sus autos en la pista de un autódromo una semana antes de la carrera? Bueno, es lo que sucedía hace más o menos 30 años, cuando no existían los rolos y muchos ensayaban la puesta a punto en un circuito dónde, siete días después, regresaban a correr por el campeonato. En Balcarce, una vez, se juntaron 23 pilotos. Entre viernes, sábado y domingo giraron: De Benedictis, Castellano, Mouras, Urretavizcaya, Oyhanart, Marcos, A. Aventin, Marincovich, Garrido, Delconte, etc., etc., etc. Los afortunados espectadores vibraban con el récord extraoficial de De Benedictis, el sábado, en 1m54s28/100; valoraban el buen trabajo de Oyhanart, después de salir a pista con neumáticos usados y amortiguadores nuevos; y se mareaban con las 72 vueltas de Urretavizcaya en una sola mañana. Pero lo mejor de todo era que se accedía gratis. Sólo en la última jornada, se apostaron 2.500 fanáticos en La Barrosa. Otra época, otro país, otro el poder adquisitivo de una Argentina que todavía no necesitaba respirador artificial para subsistir.

Dos cortitas: ¿Johnny De Benedictis con Chevrolet? Bueno, al menos, una vez estuvo en los planes. Cuando él y la peña vendieron su Dodge de TC hubo una posibilidad de comprar una Chevy para correr en la temporada 1988. Iba a ser con preparación de Jorge Pedersoli y asistencia de la Peña Quequén. ¿Cómo hubiera sido un equipo con "Johnny" y Roberto Mouras como compañeros de marca...?

Y para terminar, un curioso análisis: los aspirantes a correr en TC Pista en la temporada 2012 eran 67. De ellos, apenas 7 participaron en TC este 2020: N. Bonelli, L. Ventricelli, S. Mangoni, F. Ardusso, G. Ferrante, N. González y M. Ponte, mientras se espera que lo hagan M. Serrano. Lo difícil no es llegar, sino mantenerse... ¿no?